

Na osnovu člana 32. Zakona o javnim nabavkama u BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 39/14) zaključuje se

## **OKVIRNI SPORAZUM**

**za**

**Održavanje puteva u nadležnosti Direkcije za puteve Kantona Sarajevo na području Kantona Sarajevo za razdoblje od četiri godine**

**LOT 5. Održavanje puteva na području općine Trnovo- planinski uslovi 1**

Sporazumne strane:

**Direkcija za puteve Kantona Sarajevo**, ul. Hamida Dizdara broj 1, Sarajevo, koju zastupa direktor Selmir Kovač, dipl. ing. saob. (u daljem tekstu: **Naručilac**)

i

**„GRAKOP“ d.o.o. Kiseljak**, ul. Gromiljak bb, 71250 Kiseljak, ID: 4236047100001 koje zastupa direktor Sejdin Senad (u daljem tekstu: **Izvođač radova**),

---

### **PREDMET OKVIRNOG SPORAZUMA**

#### **Član 1.**

Predmet okvirnog sporazuma je održavanje puteva u nadležnosti Direkcije za puteve Kantona Sarajevo na području Kantona Sarajevo za razdoblje od četiri godine (**LOT 5. Održavanje puteva na području općine Trnovo- planinski uslovi 1**), u svemu prema postupku javne nabavke broj 04-11-29913/20, provedenog putem otvorenog postupka, uslovima i prilogima iz tenderske dokumentacije, dostavljene ponude Izvođača radova i Odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača, donesene u predmetnom postupku.

Predmet okvirnog sporazuma preciziran je prilogom okvirnog sporazuma (predmjer i predračun radova/specifikacija).

Sporazumne strane mogu, na osnovu okvirnog sporazuma i u skladu sa predmetom istog, zaključivati pojedinačne ugovore za LOT 5. Održavanje puteva na području općine Trnovo- planinski uslovi 1 za vrijeme trajanja okvirnog sporazuma.

Okvirnim sporazumom se definišu uslovi pod kojim se mogu zaključivati pojedinačni ugovori za vrijeme trajanja okvirnog sporazuma, sve u skladu sa cijenama i količinama iz predmjera i predračuna/specifikacije koji čini prilog okvirnog sporazuma.

Predmet okvirnog sporazuma su radovi održavanja cesta u skladu sa važećim Zakonom o cestama Federacije BiH (“Službene novine FBiH”, br. 12/10, 16/10 i 66/13), Pravilnikom o održavanju javnih cesta (“Službene novine FBiH”, broj 57/15) i Smjernicama za projektovanje, građenje,

održavanje i nadzor nad cestama, a izvode se pod uvjetima i na način predviđen Okvirnim sporazumom.

Predmet nabavke obuhvata i održavanje puteva u ljetnom periodu i zimsko održavanje.

## **REDOVNO I VANREDNO ODRŽAVANJE**

### **Član 2.**

Izvođenje radova održavanja puteva obuhvata radove:

- redovnog održavanja puteva,
- vanrednog održavanja puteva.

**Redovno održavanje puteva obuhvata naročito sljedeće radove:**

- popravci kolovoza (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova,
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju,
- održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka,
- održavanje objekata na cestama, opreme i instalacija sistema naplate cestarina i inteligentnog transportnog sistema za upravljanje i vođenje prometa,
- održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektroopreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti prometa na cesti,
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne prometne signalizacije i opreme ceste,
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu,
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu,
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima,
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza,
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije,
- manji zahvati na ugrađivanju rubnjaka i izradi pješačkih staza,
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona,
- vođenje podataka o javnim cestama,
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran promet na cestama,
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- mjestimični popravci betonskih pasica,
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza),
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta,

- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta.

Redovno održavanje kolovoza i prometnih površina izvan kolovoza koje čine cestu, podrazumijeva sve radove na čišćenju površina i otklanjanju oštećenja tih dijelova cesta u skladu sa Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor nad cestama.

### **Član 3.**

#### **Vanredno održavanje puteva obuhvata naročito sljedeće radove:**

- obnavljanje i zamjenu kolovoznog zastora,
- ojačanje kolovoza u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- mjestimične popravke kolovozne konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sistema odvodnje ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stubići, zaštitne ograde i sl.) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona i manjih klizišta,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanacija potpornih i obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoline i zaštite snježnih nanosa,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata puta (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz puteve i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti saobraćaja,
- uređenja raskrsnica u istoj visini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstrukcijskih zahvata,
- poboljšanje uslova saobraćaja uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaza preko željezničke pruge u nivou,
- obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uređenje ceste.

### **OPĆE ODREDBE**

#### **Član 4.**

U zavisnosti od predmeta nabavke i potreba Naručioca, Naručilac zadržava pravo, a Izvođač radova pristaje, da se kao sastavni dijelovi pojedinačnih ugovora, koji se zaključuju na osnovu ovog Okvirnog sporazuma, prilože: godišnji planovi i programi redovnog i vanrednog/ljetnog i zimskog održavanja saobraćajnica na području Kantona Sarajevo, Metodologija obračuna vrijednosti izvedenih radova u zimskoj službi za period 2020-2024. godine, Pravila i tehničkih uslova za obavljanje cestarske službe, cjenovnik radova po vrstama radova i poslova, predmjer i predračun radova po vrstama radova i poslova, a po potrebi i svi drugi dokumenti u svrhu izvođenja radova (projekti, uputstva, elaborati, organizacija rada i drugo)

## **LJETNO ODRŽAVANJE**

### **Član 5.**

Na osnovu Okvirnog sporazuma će se svake godine zaključivati pojedinačni ugovor za radove održavanja u ljetnoj sezoni za period od 15. marta do 15. novembra.

Iznos i konkretizacija obaveza Izvođača radova u svakom pojedinačnom ugovoru zavisi od plana i programa kojeg priprema Naručilac za svaku sezonu ljetnog održavanja, te od planiranih sredstava u budžetu Naručioca.

## **ZIMSKO ODRŽAVANJE**

### **Član 6.**

Na osnovu Okvirnog sporazuma će se svake godine zaključivati pojedinačni ugovor za radove zimskog održavanja za period od 15. novembra do 15. marta.

Zavisno od vremenskih prilika i meteoroloških prognoza, radovi na zimskom održavanju puteva mogu početi ranije odnosno završiti kasnije od perioda utvrđenog u prethodnom stavu.

U slučaju iznenadnih snježnih padavina ili pojave poledice izvan perioda utvrđenog u stavu (1) ovog člana, Izvođač radova je dužan preduzeti mjere za uklanjanje snijega, odnosno leda i za osposobljavanje puteva za normalan saobraćaj, te o preduzetim mjerama obavjestiti Naručioca.

Iznos i konkretizacija obaveza Izvođača radova u svakom pojedinačnom ugovoru zavisi od plana i programa kojeg priprema Naručilac za svaku sezonu zimskog održavanja, te od planiranih sredstava u budžetu Naručioca.

### **Član 7.**

U jediničnu cijenu održavanja određenog tipa saobraćajnice ulazi i posipni materijal.

U sklopu jediničnih cijena po kilometru dužine za ponuđene tipove ulica podrazumijeva se čišćenje snijega sa kolovoza puta, saobraćajne signalizacije, ulazno-izlaznih traka, proširenja, prilaza posudama za odlaganje otpada i autobuskih stajališta.

### **Član 8.**

Ukoliko u zimskom periodu bude potrebno izvoditi određene radove koji nisu sastavni dio zimskog održavanja, mogu se isti izvoditi po nalogu Naručioca, a isti će se obračunati situacijom za zimsko održavanje po cijenama iz cjenovnika ljetnog održavanja.

Za slučaj da se ukaže potreba da se u program zimskog održavanja u nekoj sezoni zimskog održavanja uvrsti eventualno neka druga saobraćajnica za čiji tip nema utvrđene jedinične cijene održavanja po kilometru dužine za četiri mjeseca, uz specifikaciju radova zimskog održavanja bit će priložen i spisak svih tipova saobraćajnica za zimsko održavanje, tako da je obaveza Izvođača radova da popuni taj spisak sa jediničnim cijenama.

Jedinična cijena za onaj tip saobraćajnice koji se nalazi u specifikaciji radova zimskog održavanja (gdje su tačno navedeni nazivi saobraćajnica sa dužinama, tipovima i prioritetima), mora biti ista kao i jedinična cijena upisana u spisak gdje su navedeni svi tipovi saobraćajnica.

U narednoj tabeli dat je spisak svih tipova saobraćajnica za zimsko održavanje za period 2020-2024.g. kako bi Izvođač radova imao tačnu informaciju šta koja oznaka tipa ulice znači.

#### Spisak tipova saobraćajnica za zimsko održavanje za period 2020-2024

R.B.	Tip saobraćajnice	Prioritet	Oznaka
1	Gradski autoput sa 4 trake	I	GAUT
2	Regionalni put u ravni	I	RPR
3	Regionalni put u brdu	I	RPB
4	Regionalni put u planini	I	RPP
5	Gradska ulica u ravni sa dvije trake	I	GUR2 (I)
6	Gradska ulica u ravni sa dvije trake	II	GUR2 (II)
7	Gradska ulica u ravni sa dvije trake	III	GUR2 (III)
8	Gradska ulica u ravni sa dvije trake	IV	GUR2 (IV)
9	Gradska ulica u ravni sa tri trake	I	GUR3 (I)
10	Gradska ulica u ravni sa četiri trake	I	GUR4 (I)
11	Gradska ulica u brdu sa dvije trake	I	GUB2 (I)
12	Gradska ulica u brdu sa dvije trake	II	GUB2 (II)
13	Gradska ulica u brdu sa dvije trake	III	GUB2 (III)
14	Gradska ulica u brdu sa dvije trake	IV	GUB2 (IV)
15	Gradska ulica u brdu sa tri trake	I	GUB3 (I)
16	Gradska ulica u brdu sa četiri trake	I	GUB4 (I)
17	Gradska ulica u ravni sa jednom trakom	I	GUR1 (I)
18	Gradska ulica u ravni sa jednom trakom	II	GUR1 (II)
19	Gradska ulica u ravni sa jednom trakom	III	GUR1 (III)
20	Gradska ulica u ravni sa jednom trakom	IV	GUR1 (IV)
21	Gradska ulica u brdu sa jednom trakom	I	GUB1 (I)
22	Gradska ulica u brdu sa jednom trakom	II	GUB1 (II)
23	Gradska ulica u brdu sa jednom trakom	III	GUB1 (III)
24	Gradska ulica u brdu sa jednom trakom	IV	GUB1 (IV)
25	Gradska ulica - ručno čišćenje	III	GURC (III)
26	Lokalni put u ravni sa dvije trake	I	LPR2 (I)
27	Lokalni put u ravni sa dvije trake	II	LPR2 (II)
28	Lokalni put u ravni sa dvije trake	III	LPR2 (III)
29	Lokalni put u ravni sa dvije trake	IV	LPR2 (IV)
30	Lokalni put u ravni sa jednom trakom	I	LPR1 (I)
31	Lokalni put u ravni sa jednom trakom	II	LPR1 (II)
32	Lokalni put u ravni sa jednom trakom	III	LPR1 (III)
33	Lokalni put u ravni sa jednom trakom	IV	LPR1 (IV)
34	Lokalni put u brdu sa dvije trake	I	LPB2 (I)
35	Lokalni put u brdu sa dvije trake	II	LPB2 (II)
36	Lokalni put u brdu sa dvije trake	III	LPB2 (III)
37	Lokalni put u brdu sa dvije trake	IV	LPB2 (IV)

38	Lokalni put u brdu sa jednom trakom	I	LPB1 (I)
39	Lokalni put u brdu sa jednom trakom	II	LPB1 (II)
40	Lokalni put u brdu sa jednom trakom	III	LPB1 (III)
41	Lokalni put u brdu sa jednom trakom	IV	LPB1 (IV)
42	Lokalni put u planini sa jednom trakom	II	LPP1 (II)
43	Lokalni put u planini sa jednom trakom	III	LPP1 (III)
44	Lokalni put u planini sa jednom trakom	IV	LPP1 (IV)
45	Lokalni put u planini sa dvije trake	I	LPP2 (I)
46	Lokalni put u planini sa dvije trake	II	LPP2 (II)
47	Lokalni put u planini sa dvije trake	III	LPP2 (III)
48	Lokalni put u planini sa dvije trake	IV	LPP2 (IV)
49	Mašinsko čišćenje trotoara KM/m <sup>2</sup>	I	MČT (I)
50	Mašinsko čišćenje trotoara KM/m <sup>2</sup>	II	MČT (II)
51	Mašinsko čišćenje trotoara KM/m <sup>2</sup>	III	MČT (III)
52	Ručno čišćenje trotoara KM/m <sup>2</sup>	I	RČT (I)
53	Ručno čišćenje trotoara KM/m <sup>2</sup>	II	RČT (II)
54	Ručno čišćenje trotoara KM/m <sup>2</sup>	III	RČT (III)
55	Mašinski utovar i odvoz snijega vozilima > 10 t na rastojanju do 2 km KM/m <sup>3</sup> - odvezenog materijala		US 1
56	Utovar i odvoz snijega iz uskih ulica manjim vozilima uz dodatak ručnog rada KM/m <sup>3</sup>		US 2
57	Ručni utovar i odvoz snijega vozilima do 3,5 t		US 3
58	Rad autodizalice - pauka na uklanjanju parkiranih vozila KM/h		RD

Specifikacija radova zimskog održavanja puteva data je za jednu zimsku sezonu. U rekapitulaciji radova zimskog održavanja, specifikacija za jednu sezonu se množi sa 4 (za četverogodišnji period).

## OPHODNJA PUTEVA

### Član 9.

Ophodnja puteva vrši se u skladu sa pojedinačno zaključenim ugovorom, programom održavanja puteva i važećim *Pravilima i tehničkim uslovima za obavljanje cestarske službe*.

## PERIOD TRAJANJA, CIJENA I NAČIN PLAĆANJA

### Član 10.

Okvirni sporazum se zaključuje na period od **4 (četiri) godine** od dana obostranog potpisivanja istog, odnosno do iskorištavanja raspoloživih novčanih sredstava navedenih u stavu (2) ovog člana okvirnog sporazuma.

Sporazumne strane su saglasne da je ukupna vrijednost okvirnog sporazuma definisana prihvaćenom ponudom Izvođača radova i iznosi:

**5.285.675,66 KM** sa PDV-om

**(slovima: petmilijonadvijestotinosamdesetpethiljadašeststotinasedamdesetpet i 66/100 KM)**

**4.517.671,50** bez pdv-a

## **Član 11.**

Ukupna vrijednost pojedinačno zaključenih ugovora ne može biti veća od iznosa iz člana 2. okvirnog sporazuma.

Sporazumne strane su saglasne da je utvrđena cijena za radove fiksna i nepromjenjiva.

Cijena iz člana 2. okvirnog sporazuma sadrži kompletne troškove koji su u vezi sa izvršenjem ugovornih obaveza iz ovog okvirnog sporazuma, uključujući sve neposredne i posredne troškove potrebne za izvršenje radova.

Cjenovnik radova utvrđuje se na osnovu jediničnih cijena, jedinici mjere za pojedine pozicije radova, iskazane u cjenovniku/ponudi Izvođača radova, po vrstama radova.

Ako se, u smislu odredaba člana 5. i 6. okvirnog sporazuma, ne zaključi godišnji ugovor o izvođenju radova redovnog održavanja cesta na LOT-u 5 u utvrđenom roku, do dana zaključivanja novog ugovora primjenjivat će se privremene cijene i ugovorni uvjeti iz prethodnog cjenovnika i ugovora.

Prilog ovom okvirnom sporazumu čini predmjer i predračun radova, sačinjen na osnovu predmjera i predračuna radova iz ponude Izvođača radova.

## **OBAVEZE NARUČIOCA**

### **Član 12.**

Naručilac se obavezuje:

- pravovremeno uputiti prigovore na eventualne propuste tokom obavljanja radova, u slučaju da radovi nisu u skladu sa ovim okvirnim sporazumom i ponudom Izvođača radova,
- uredno izvršiti plaćanje ugovorenih radova, isplatiti naknade za izvršene i prihvaćene radove prema odrebama ovog okvirnog sporazuma,
- odrediti nadzor nad radovima i obavijestiti Izvođača radova o identitetu nadzornog organa,
- pravovremeno izvršavati svoje obaveze u skladu sa ovim okvirnim sporazumom.

## **OBAVEZE IZVOĐAČA RADOVA**

### **Član 13.**

Izvođač radova se obavezuje:

- izvršiti sve ugovorene obaveze u potpunosti, kako je to predviđeno predmjerom i predračunom/specifikacijom i ostalim priložima koji čine sastavni dio ovog ugovora,
- ugovorene radove obaviti u skladu sa važećim propisima i pravilima za tu vrstu radova, kao i zahtjevima Naručioca navedenim u predmjeru i predračunu radova/specifikaciji i tenderskoj dokumentaciji,
- garantovati kvalitetno izvršenje ugovorenih radova,
- održavati kontinuitet i dinamiku izvršenja svojih obaveza i u ugovorenom roku izvršiti radove iz predmeta ovog ugovora,

- osigurati i dostaviti Naručiocu garanciju za uredno izvršenje posla u visini od 10% od vrijednosti pojedinačno zaključenog ugovora u roku od 15 (petnaest) dana od potpisivanja ugovora,
- u svemu postupati prema nalogima Naručioca, ujedno poštujući odredbe pozitivno-pravnih propisa i odredbe ovog okvirnog sporazuma,
- osigurati Naručiocu pristup programu praćenja vozila GPS uređajima, za vozila određena pojedinačnim ugovorom, u skladu sa uslovima iz tenderske dokumentacije.
- u slučaju potrebe da se umjesto lica navedenog u Izjavi o raspolaganju osobljem, koja je prilog ovog Sporazuma, angažuje lice koje nije navedeno u Izjavi o raspolaganju osobljem, tražiti od Naručioca saglasnost za angažovanje tog lica. Lice koje se angažuje da mijenja lice navedeno u Izjavi o raspolaganju osobljem, potrebno je da ispunjava sve uslove iz tenderske dokumentacije koji su zahtijevani za lice koje se mijenja. O ispunjavanju uslova za lice koje se angažuje će Izvođač radova dostaviti Naručiocu dokaze koji odgovaraju dokazima traženih tenderskom dokumentacijom. Angažovano lice može započeti sa obavljanjem poslova koji su predmet ovog okvirnog sporazuma tek nakon dobijene saglasnosti od strane Naručioca.
- u slučaju potrebe da se umjesto opreme, vozila ili mašine navedene u Izjavi o opremi, vozilima i mašinama predloženim za izvođenje radova, koja izjava je prilog ovog Sporazuma, angažuje neka druga oprema, vozilo ili mašina, potrebno je Naručioca obavijestiti o istom. Oprema, vozilo ili mašina koje se angažuje da mijenja opremu, vozilo ili mašinu navedenu u Izjavi o opremi, vozilima i mašinama predloženim za izvođenje radova, potrebno je da ispunjava sve uslove iz tenderske dokumentacije koji su zahtijevani za opremu, vozilo ili mašinu koja se mijenja.

Izvođač radova je dužan za sve vrijeme trajanja ovog Sporazuma da posjeduje važeću **licencu B za redovno održavanje regionalnih cesta** ili važeću licencu A za redovno održavanje magistralnih cesta ili važeću licencu A+ za redovno održavanje autocesta i brzih cesta.

Izvođač radova je dužan da prije isteka licence dostavljene u postupku javne nabavke broj: 04-11-29913/20 Naručiocu dostavi novu važeću **licencu B za redovno održavanje regionalnih cesta** ili važeću licencu A za redovno održavanje magistralnih cesta ili važeću licencu A+ za redovno održavanje autocesta i brzih cesta.

Izvođač radova je dužan radove izvoditi u skladu sa usvojenom tehničkom dokumentacijom, priložima pojedinačnih ugovora, izjavama u sklopu ponude koju je dostavio u predmetnom postupku javne nabavke, odredbama važećeg Zakona o cestama, odredbama važećeg Pravilnika o održavanju javnih cesta, uzansama o građenju, pozitivnim zakonskim propisima, važećim tehničkim propisima, standardima, Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor nad cestama, te drugim smjernicama i pravilima struke.

Izvođač radova se obavezuje da omogući Naručiocu izvršavanje provjere u svrhu utvrđivanja da li se Izvođač radova pridržava svih uslova u pogledu angažovanog osoblja te opreme, vozila i mašina, koje koristi za izvršavanje pojedinačno zaključenog ugovora.

Izvođač radova dužan je izvršiti i radove koji nisu predviđeni pojedinačnim ugovorom, ako je te radove potrebno izvesti u cilju otklanjanja *neposrednih smetnji po sigurnost na putu i prohodnost puta*. Izvođač radova je dužan u najkraćem mogućem roku obavijestiti Naručioca o takvim



radovima. Izvođač radova je dužan označiti odgovarajućom signalizacijom smetnju na putu koja može utjecati na sigurnost saobraćaja.

## **OSIGURANJE STALNE PROHODNOSTI PUTEVA I SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA**

### **Član 14.**

Izvođač radova je dužan radove izvršavati *prema dinamičkom planu i upustvima nadzornog organa*.

Izvođač je obavezan da ugovorene radove izvodi kvalitetno, u skladu sa *utvrđenom dinamikom*, na način da se osiguraju uvjeti za siguran saobraćaj.

Radove u skladu sa utvrđenim obavezama iz ovog ugovora, Izvođač radova izvodi uz upotrebu *odgovarajućih sredstava rada, materijala i opreme*.

Naručilac je dužan da u okviru radova prioritetno usmjerava sredstva na blagovremeno izvršenje radova kojima se osigurava stalna prohodnost puteva, odnosno nesmetan i siguran promet, a u skladu sa nadležnim propisom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama.

Radovi koji se neposredno odnose na sigurnost saobraćaja i prohodnost puta se ne mogu prekidati dok se ne uspostavi sigurnost saobraćaja i prohodnost puta.

Ukoliko se radovi iz prethodnog stava ne mogu završiti u toku redovnog radnog vremena, Izvođač radova je dužan postaviti odgovarajuće dnevne i noćne znakove i oznake.

Istovremeno sa završetkom radova, sa ceste se moraju *ukloniti ostaci materijala, sredstva rada kao i drugi predmeti i sredstva* korištena prilikom izvođenja radova.

### **Član 15.**

U skladu sa važećim zakonskim odredbama, Izvođač radova je dužan o svom trošku blagovremeno *preduzimati potrebne mjere sigurnosti i zaštite na radu*.

Mjere sigurnosti imaju za cilj:

- zaštitu života, zdravlja i tjelesnog integriteta lica koja izvršavaju radove ili prolaze gradilištem, odnosno stanuju u neposrednoj blizini gradilišta,
- osiguranje javnog prometa u toku izvođenja radova i u vrijeme prekida radova, odnosno do potpunog završetka radova,
- sprečavanje mogućih šteta učesnicima u saobraćaju i oštećenja ili uništenja izvedenih radova, trupa ceste, saobraćajne signalizacije i opreme ceste,
- sprečavanje oštećenja ili uništenja susjednih objekata, prometnica, instalacija, opreme, materijala i sredstava rada, poljoprivrednog zemljišta i nasada i sl.,
- urednu predaju gradilišta po završetku radova.

## **ROK ZA IZVOĐENJE RADOVA**

### **Član 16.**

Izvođač radova se obavezuje da će radove koji su predmet ovog okvirnog sporazuma izvršiti u roku, na mjestu i na način, koji je definisao Naručilac.

Naručilac ima pravo da raskine okvirni sporazum i pojedinačno zaključeni ugovor ako Izvođač radova propusti da izvrši svoje obaveze u toj mjeri da je opravdano očekivati da neće izvršiti kvalitetno ugovorenu obavezu u roku koji bi za Naručioca bio prihvatljiv. U tom slučaju Naručilac neće platiti Izvođaču radova onaj dio radova koji je u nastavku rada nemoguće koristiti.

## **PRODUŽENJE ROKA ZA IZVOĐENJE RADOVA**

### **Član 17.**

Izvođač ima pravo da zahtijeva produženje roka za izvođenje radova u slučajevima kada je to opravdano, odnosno u slučaju nastupanja izvanrednih okolnosti koje onemogućavaju izvršenje radova po predviđenoj dinamici.

Opravdanim razlozima za produženje roka za izvođenje radova se smatraju slučajevi koji se ne mogu dovesti u vezu sa odgovornošću Izvođača radova i to viša sila (prirodne nepogode, poplave, zemljotresi, izuzetno loše i neuobičajeno vrijeme za godišnje doba i mjesto na kojem se izvode radovi i sl.), geološki i/ili hidro-klimatski uslovi, mjere predviđene aktima nadležnih organa, nastanak uvjeta za izvođenje radova koji nisu predviđeni tehničkom dokumentacijom, i slično. U slučaju eventualnog nastanka osnova za podnošenje zahtjeva za produženje roka izvođenja radova, Izvođač radova je dužan zahtjev podnijeti prema Naručiocu u najkraćem mogućem roku u odnosu na momenat nastupanja nepredviđene okolnosti.

### **Član 18.**

U slučaju prekida radova ili nastanka situacije ugrožavanja sigurnosti i prometa, Izvođač radova je dužan bez odlaganja preduzeti hitne mjere u cilju otklanjanja opasnosti i spriječavanja štete, te o svemu obavijestiti Naručioca. Navedeno se vrši na način da se osigura racionalno i efikasno obavljanje posla. U slučaju obustave radova, Izvođač radova je dužan preduzeti mjere u cilju očuvanja radova i rezultata rada te iste zaštititi od propadanja, sve prema pravilima struke.

Za otklanjanje većih oštećenja nastalih uslijed elementarnih nepogoda Izvođač radova može, uz saglasnost Naručioca, angažovati sredstva rada i radnu snagu drugih izvođača radova.

Izvođač radova je, u svrhu osiguranja od nastanka opasnosti, dužan postaviti potrebnu propisanu saobraćajnu, a po potrebi i svjetlosnu signalizaciju.

Izvođač radova ima pravo da uz saglasnost nadzornog organa privremeno obustavi radove, ukoliko je izvršenje radova ugroženo zbog okolnosti koje bitno utiču na dinamiku i kvalitet radova. O obustavi radova se vrši upis u građevinski dnevnik i obavještava Naručilac.

## **ROK PLAĆANJA**

### **Član 19.**

Sporazumne strane su saglasne da će se plaćanje po ovom okvirnom sporazumu, odnosno po pojedinačno zaključenim ugovorima na osnovu okvirnog sporazuma, izvršiti u skladu sa odredbama tenderske dokumentacije, potpisanog okvirnog sporazuma i pojedinačnog ugovora, u roku od 60 dana od dana prijema računa i ovjere situacije od strane nadležnog nadzornog organa.

Plaćanje se vrši na račun Izvođača radova, koji je on u svojstvu ponuđača naveo u ponudi.

## **NAČIN OBRAČUNA, KREIRANJA, DOSTAVLJANJA SITUACIJA**

### **Član 20.**

Za izvedene radove Izvođač radova ispostavlja obračunske/privremene i okončane situacije po završetku radova.

Situacije se sastavljaju na osnovu stanja izvedenih radova krajem obračunskog perioda, a ispostavljaju se najkasnije 10 dana po isteku perioda za koji se vrši obračun izvedenih radova.

Datum ispostavljanja situacija obavezno se upisuje na situaciji.

### **OVJERA SITUACIJA**

### **Član 21.**

Situacije se dostavljaju nadzornom organu, koji iste nakon ovjere prosljeđuje Naručiocu.

Ovjeru ispostavljenih situacija vrši nadzorni organ Naručioca.

Datum podnošenja na ovjeru situacije nadzornom organu upisuje se u građevinski dnevnik.

Nadzorni organ je dužan da u situaciju upiše datum ovjere.

Nakon što nadzorni organ ovjeri situaciju, Izvođač radova istu šalje Naručiocu.

Okončana situacija ispostavlja se nakon potpunog završetka radova.

Situacije se ispostavljaju na osnovu podataka iz građevinskog dnevnika i građevinske knjige.

### **Član 22.**

Sporazumne strane su saglasne da Izvođač radova neće zapošljavati ili angažovati fizičke ili pravne osobe koje su sudjelovale u pripremi tenderske dokumentacije ili koje su bile član Komisije za javnu nabavku ili koje su u svojstvu stručnog lica bile angažovane od strane Komisije za javne nabavke, u postupku javne nabavke koji je okončan dodjelom ovog okvirnog sporazuma.

Obaveza iz stava (2) ovog člana okvirnog sporazuma traje šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog okvirnog sporazuma.

## **KAZNA ZA KRŠENJE ROKA IZVOĐENJA RADOVA**

### **Član 23.**

Izvođač radova se obavezuje da održava kontinuitet i dinamiku izvršenja svojih obaveza, kako bi se posao završio u roku određenim pojedinačnim ugovorom.

U slučaju zakašnjenja sa izvođenjem radova, Naručilac će tolerisati Izvođaču radova prekoračenje roka od 2 (dva) dana od ugovorenog roka.

Za svaki dan zakašnjenja završetka radova preko 2 (dva) dana, Izvođač radova će platiti Naručiocu kaznu u iznosu 0,5% ugovorene vrijednosti za svaki naredni dan zakašnjenja. Maksimalna kazna za kašnjenje radova je 10% od ukupno ugovorene vrijednosti radova.

U slučaju kada Naručilac ocijeni opravdanim produženje roka za izvođenje predmetnih radova ili kada potreba produženja roka nastane bez krivice i odgovornosti Izvođača radova, pomenuta kazna se ne zaračunava.

## **PRAVA NARUČIOCA**

### **Član 24.**

Ukoliko Izvođač radova ne izvodi radove u skladu sa zahtijevanim kvalitetom, odnosno važećim tehničkim propisima, standardima, smjernicama i usvojenoj dokumentaciji, ili radove izvršava na način kojim se ugrožava sigurnost prometa, Naručilac ima pravo da obustavi daljnje izvođenje radova i da od Izvođača radova zahtijeva da u datom primjerenom roku, koji definiše Naručilac, otkloni nedostatke koji su doveli do obustave radova.

Naručilac ima pravo, da uz prethodnu najavu Izvođaču radova, izvrši provjeru u svrhu utvrđivanja da li se Izvođač radova pridržava svih uslova u pogledu angažovanog osoblja te opreme, vozila i mašina, koje koristi za izvršavanje pojedinačno zaključenog ugovora. Naručilac ovu provjeru može izvršiti uz prisustvo nadzornog organa.

Ukoliko Izvođač radova ni u naknadno utvrđenom roku ne izvršava ugovorne obaveze, Naručilac može raskinuti okvirni sporazum i radove ustupiti drugom izvođaču.

Naručilac ima pravo da Izvođaču radova odbije dio od iznosa fakture za svaki dan nekvalitetno izvedenih radova te ukoliko je ugrađen nekvalitetan materijal koji ne zadovoljava standarde i za

radove koje bude izvodio nakon pismenog naloga nadzornog organa kojim se nalaže obustava radova.

Izvođaču radova se za radove na kojima su utvrđeni nedostaci neće priznati rad i trošak radne snage za te dane. Nekvalitet radova utvrđuje nadzorni organ na osnovu građevinskog dnevnika.

Izvođač radova je odgovoran za sve posljedice koje mogu proizaći zbog nepridržavanja naloga o obustavi radova.

## **RAD BEZ NALOGA**

### **Član 25.**

Izvođaču radova se neće priznati niti platiti radovi koje bude obavljao bez naloga Naručioca, kao ni radovi koji nisu obuhvaćeni okvirnim sporazumom, pojedinačnim ugovorom, predmjerom ili projektom.

Izvođaču radova se neće platiti radovi koje bude izvodio nakon pismenog naloga Naručioca kojim se nalaže obustava radova i Izvođač radova je odgovoran za sve posljedice koje mogu proisteći iz osnova nepridržavanja obustave radova.

Izvođaču radova se neće platiti ni radovi koji nisu izvršeni prema nalozima, tehničkoj dokumentaciji, standardima, smjernicama i pravilima.

Naručilac ima pravo da Izvođaču radova odbije dio naknade od iznosa fakture za nekvalitetno i nepotpuno izvedene radove, nakon što iste utvrdi nadzorni organ.

## **ODGOVORNOST ZA NEISPUNJAVANJE UGOVORNIH OBAVEZA**

### **Član 26.**

Sve štete nastale uslijed neizvršenja posla, nekvalitetnog, neblagovremenog, neadekvatnog i nepotpunog izvođenja predmetnih radova, kao i štete prema Naručiocu i trećim licima, za koje je odgovoran Izvođač radova, nadoknadit će Izvođač radova.

Na osnovu pismenog izvještaja nadzornog organa o neizvršavanju ugovornih obaveza i nekvalitetnom izvođenju radova od strane Izvođača radova, Naručilac može raskinuti ovaj okvirni sporazum, poslove i zadatke dodijeliti drugom izvođaču, aktivirati garancije i tražiti naknadu prouzrokovane štete od Izvođača radova.

## **STRUČNO TEHNIČKI NADZOR, KVALITET I KONTROLA KVALITETE RADOVA I MATERIJALA**

### **Član 27.**

Troškove stručno-tehničkog nadzora snosi Naručilac.  
Stručno-tehnički nadzor u izvođenju radova vrši Naručilac putem ovlaštenih nadzornih organa.

Nadzorni organ svojim potpisom ovjerava kvantitet i kvalitet izvršenih radova te podudarnost ugovorene količine i cijene rada sa izvedenim i obračunatim radovima.

Izvođač radova je dužan da radove izvršava u skladu sa važećim standardima, smjericama i ugovorenim uvjetima.

Kvalitet ugrađenih materijala je Izvođač radova dužan dokazati nadzornom organu atestom.

#### **Član 28.**

Nadzorni organ je dužan da kontroliše da li se radovi izvode u skladu sa usvojenim dinamičkim planom, propisima, standardima i smjericama, ugovorom, pozitivnim propisima i pravilima struke.

Nadzorni organ, putem upisa u građevinski dnevnik, daje Izvođaču radova potrebna tehnička uputstva i druge podatke (nacрте, detalje) potrebne za izvođenje radova.

Izvođač radova je dužan nadzornom organu omogućiti uvid u obim i kvalitet izvršenih radova te ga pozvati da putem građevinskog dnevnika izvrši prijem istih.

#### **Član 29.**

U slučaju vanrednih prilika primjenjivat će se Plan Vlade Kantona Sarajevo za vanredne situacije.

#### **Član 30.**

Poslije završetka radova na zimskom održavanju, zajednička komisija, koju čine predstavnik Izvođača radova i nadzornog organa, utvrdit će postojanje eventualne štete nanijete od strane Izvođača radova na trasi održavanja ili trećem licu.

Za štetu iz stava (1) ovog člana, Izvođač radova je dužan otkloniti štetu ili isplatiti nadoknadu.

Šteta koja je nastala neispunjenjem ovog Okvirnog sporazuma od strane Izvođača radova, pada na teret Izvođača radova, bez obzira da li se radi o direktnoj ili indirektnoj šteti za Naručioaca ili za treće lice.

Odredbe ovog člana se odnose samo na štetu nastalu nesavjesnim ili nepažljivim rukovanjem sredstvima rada ili neblagovremenim održavanjem cesta.

### **ISPITIVANJE MATERIJALA**

#### **Član 31.**

Izvođač radova dužan je da prije izvođenja radova osigura i dostavi na uvid dokaze o prethodnim ispitivanjima materijala.

Prethodna ispitivanja kvalitete materijala i radova vrše institucije registrirane za ispitivanje građevinskih materijala i radova.

Troškove prethodnih ispitivanja snosi Izvođač radova.

Izveštaj i rezultati kontrolnih ispitivanja dostavljaju se uz privremene situacije.

Ukoliko Izvođač radova nije na vrijeme izvršio kontrolna ispitivanja i nije dostavio izvještaj i rezultate kontrolnih ispitivanja, Naručilac neće platiti izvedene radove.

Po dostavljanju izvještaja i rezultata ispitivanja izvedeni radovi će biti plaćeni.

Ugovorne strane su dužne da uredno vode i čuvaju dokumentaciju o prethodnim i kontrolnim ispitivanjima materijala i radova. Nalazi kontrole izvedenih radova upisuju se u građevinski dnevnik.

U slučaju osporavanja nalaza o postignutom kvalitetu izvršenih radova, mogu se sprovesti naknadna ispitivanja. Troškovi naknadnih ispitivanja padaju na teret strane čiji nalaz nije potvrđen.

## **PRIMOPREDAJA IZVRŠENIH RADOVA**

### **Član 32.**

Nakon izvršenja radova i poslova koji predstavljaju tehničku ili funkcionalnu cjelinu vrši se primopredaja radova po količini i kvalitetu što se utvrđuje na osnovu pregleda izvedenih radova i atesta o ispitivanju materijala i radova, obračunom u građevinskoj knjizi i konstatacijama u građevinskom dnevniku.

Primopredaja se vrši po količini i kvalitetu, a na osnovu operativno-tehničke dokumentacije o izvršenju radova (građevinski dnevnik, građevinska knjiga, dinamički plan) i pregleda stanja izvršenih radova na terenu.

O primopredaji radova sastavlja se zapisnik u koji se unose svi bitni podaci o izvršenju radova, a potpisuje ga nadzorni organ i ovlašteni predstavnik Izvođača radova. Ako se zapisnikom o primopredaji radova utvrde nedostaci u odnosu na ugovorene uvjete Izvođač radova je dužan otkloniti nedostatke u roku utvrđenom zapisnikom.

Sve promjene i odstupanja u odnosu na ugovoreni obim radova ili tehničku dokumentaciju prethodno odobrava Naručilac na pismeni zahtjev Izvođača radova, uz saglasnost Nadzornog organa. Za navedene radove za koje postoji zakonski osnov za zaključivanje novog ugovora, a ukaže se potreba za istim, sačinjit će se poseban ugovor.

## **INFORMISANJE O STANJU NA PUTEVIMA**

### **Član 33.**

Pod poslovima informisanja, u smislu ovog Okvirnog sporazuma se podrazumijeva informisanje Naručioca, nadležnog organa uprave za poslove saobraćaja i unutrašnje poslove, Auto-moto klubova Bosne i Hercegovine, korisnika puteva i javnosti o stanju na putevima u pogledu prohodnosti i sigurnosti saobraćaja, izmjena u režimu saobraćaja i preduzetim mjerama na putevima.

### **Član 34.**

Izvođač radova je odgovoran za blagovremeno i tačno informisanje o stanju na ukupnoj mreži puteva koje održava.

### **Član 35.**

Izvođač radova se obavezuje da će po potrebi i na zahtjev Naručioca angažovati stručno lice za vršenje poslova na ažuriranju GIS baze podataka o putevima i objektima na putevima, koji će biti u obavezi evidentirati sve promjene nastale na putu i objektima i ažurirati ih u bazi podataka.

Stručno lice iz stava (1) ovog člana je obavezno da u potpunosti saraduje sa predstavnikom Naručioca, koji je zadužen za poslove vođenja i ažuriranja GIS baze podataka o putevima i objektima na putevima.

### **Član 36.**

Za izvršavanje poslova informisanja Izvođač radova je dužan angažovati stručna lica.

Izvođač radova je dužan da službu informisanja u zimskom periodu organizuje u svom sjedištu.

Za efikasno i blagovremeno informisanje Izvođač radova je dužan organizovati sistem komunikacije sa pratećom opremom.

### **Član 37.**

Naručilac ima pravo:

- da prati i kontrolira vršenje poslova informisanja,
- da vrši uvid i pregled dokumentacije za izvršenja poslova informisanja,
- da podatke o informisanju koristi na način i u svrhe kako se to prethodno dogovori sa Izvođačem radova,
- da zahtijeva otklanjanje uočenih nedostataka i nepravilnosti u vezi informacija koje se koriste u svrhu ispunjavanja obaveze informisanja.

### **Član 38.**

Izvođač radova se obavezuje:

- da blagovremeno i kvalitetno obavlja poslove informisanja,



- da uredno održava i koristi postojeći sistem veza u skladu sa važećim zakonskim propisima,
- da najmanje jedanput godišnje podnosi Naručiocu izvještaj o stanju i problematici izvršavanja poslova informisanja.

#### **Član 39.**

Izvođač radova se obavezuje da za period od najmanje 5 (pet) godina uredno čuva dokumentaciju o poslovima informisanja i to:

- bilten o stanju na putevima,
- dnevnik,
- informiranja,
- dnevnik o vremenskoj situaciji i sinoptičkoj prognozi.

#### **Član 40.**

Naručilac ovlašćuje Izvođača radova da, u svrhu potpunijeg i kvalitetnijeg informisanja, uspostavi dugoročnu saradnju sa:

- Hidrometeorološkim zavodom Federacije BiH, u svrhu dobijanja podatka o vremenskoj prognozi i sinoptičkoj situaciji,
- Auto-moto klubovima Bosne i Hercegovine,
- RTV Federacije BiH, RTV BiH i Televizija Sarajevo

### **USTUPANJE RADOVA DRUGOM PRUŽAOCU**

#### **Član 41.**

Izvođač radova nema pravo ustupiti ugovorene radove u cijelosti ili djelimično drugom pravnom licu.

### **GARANCIJA**

#### **Član 42.**

Garantni rok se definiše u skladu sa pravilima struke i za izvedene radove iznosi **3 (tri) godine** računajući od dana okončanja svih poslova.

Izvođač radova daje garanciju da su radovi iz predmeta ovog okvirnog sporazuma urađeni kvalitetno, u skladu sa važećim propisima, standardima, tehničkim normativima i pravilima struke i da odgovara za sve eventualne propuste nastale kao posljedica neadekvatnog izvršenja.

Izvođač radova je dužan obezbijediti безусловnu bankarsku garanciju za uredno izvršenje **pojedinačnog ugovora**, zaključenog na osnovu ovog okvirnog sporazuma, u visini od **10%** od vrijednosti pojedinačnog ugovora te istu dostaviti Naručiocu najkasnije u roku od **15 (petnaest)** dana od potpisivanja ugovora.

Period trajanja garancije mora obuhvatati period od početka do okončanja svih radova po pojedinačnom ugovoru, biti uvećan za 30 dana u odnosu na period trajanja samog pojedinačnog

ugovora/roka izvršenja radova, te obuhvatiti i garantni period za izvršene radove (koji se računa od dana okončanja svih radova).

## **VIŠA SILA**

### **Član 43.**

Ako slučaj više sile potpuno ili djelimično spriječi izvršenje obaveze po ovome ugovoru, ugovorna strana koja se poziva na slučaj više sile obavezna je da obavijesti drugu ugovornu stranu najkasnije u roku od 3 (tri) dana od nastanka više sile.

## **KORIŠTENJE UGOVORNIH DOKUMENATA I INFORMACIJA - POSLOVNA TAJNA**

### **Član 44.**

Izvođaču radova nije dozvoljeno, bez izričitog pristanka Naručioca, objaviti okvirni sporazum u cijelosti ili dijelovima te objaviti informacije primljene od Naručioca. Navedeno se ne odnosi na informisanje ili pristup dokumentaciji vlastitog osoblja, ali sve samo u mjeri u kojoj je to potrebno za uredno izvršavanje ovog okvirnog sporazuma, te u drugim slučajevima propisanim pozitivnim zakonskim propisima.

Dokumente i podatke prema okvirnom sporazumu, Izvođač radova i osobe navedene u ovom članu trebaju čuvati kao poslovnu tajnu tokom izvršavanja okvirnog sporazuma te u roku od dvije godine po izvršenju obaveza iz okvirnog sporazuma te su odgovorni za povredu navedene obaveze.

## **RJEŠAVANJE SPOROVA I MJERODAVNO PRAVO**

### **Član 45.**

Sporazumne strane će nastojati svaki spor iz ovog okvirnog sporazuma ili u vezi s izvršenjem istog riješiti pregovorima i u duhu dobrih poslovnih odnosa.

Ako se pregovorima i u duhu dobrih poslovnih odnosa sporovi iz prethodnog stava ne mogu u razumnom roku riješiti, za sve sporove iz ovog okvirnog sporazuma i u vezi s njim, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegovog valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i pravne posljedice koje iz toga proističu, nadležan je sud u Sarajevu.

## **POSEBNE ODREDBE**

### **Član 46.**

Sporazumne strane mogu sporazumno otkazati ovaj okvirni sporazum i prije njegovog izvršenja ukoliko, neovisno od sporazumnih strana, nastupe okolnosti, koje bitno utječu na predmet izvršenja okvirnog sporazuma. U tom slučaju se okvirni sporazum raskida ili se prema potrebi zaključuje novi okvirni sporazum.

Sporazumne strane su saglasne da Izvođač radova neće zapošljavati fizičke i pravne osobe koje su sudjelovale u pripremi tenderske dokumentacije ili su bile član Komisije za javne nabavke

Naručioca ili su u svojstvu stručnog lica bile angažovane od strane Komisije za javne nabavke, i to najmanje šest mjeseci po zaključenju pojedinačnog ugovora, odnosno početka realizacije ugovora.

Prava i obaveze sporazunih strana regulisana su pozitivnim zakonskim propisima Bosne i Hercegovine.

## OSTALE ODREDBE

### Član 47.

Sva korespondencija vezana za ovaj okvirni sporazum bit će u pisanoj formi. Pod korespondencijom se smatraju, odobrenja, dopuštenja, nalozi, upustva za rad, i slično, po ovom okvirnom sporazumu.

Za dodatne radove koji se ne mogu izvršiti u okviru ugovorenog iznosa iz ovog okvirnog sporazuma, a ukoliko postoji opravdanost i zakonski osnov za to, sporazumne strane će zaključiti novi okvirni sporazum ili ugovor.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 48.

Ovaj sporazum stupa na snagu danom obostranog potpisivanja.

Sastavni dio ovog ugovora su njegovi prilozi, i to:

- *Predmjer i predračun radova iz ponude Izvršioca radova*
- *Metodologija obračuna vrijednosti izvedenih radova u zimskoj službi za period 2020-2024. godine*
- *Pravila i tehnički uslovi za obavljanje cestarske službe*
- *Izjava o raspolaganju osobljem iz ponude*
- *Izjava o opremi, vozilima i mašinama predloženim za izvođenje radova*
- *Izjava o posjedovanju GPS/GPRS uređaja za praćenje kretanja i rad vozila*

### Član 49.

Ovaj Okvirni sporazum je sačinjen u 6 (šest) primjeraka, od kojih svaka od ugovornih strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

„GRAKOP” d.o.o. Kiseljak

Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

Broj: 01/2-105/20  
Datum: 19.10.2020.

Broj: 04-11-29913-OSL5/20  
Datum: 15.10.2020. godine

