



Broj: 04-11-36787-1/20 BT
Sarajevo, 16.10.2020.godine

Na osnovu čl. 17. stav (1), čl. 18. stav (1), čl. 24. stav (1) tačka a) i čl. 28. Zakona o javnim nabavkama ("Službeni glasnik BiH" broj 39/14), te u skladu sa Pravilnikom o nabavkama roba, usluga i radova Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo, Ministar donosi:

O D L U K U
o pokretanju postupka javne nabavke

- I** Predmet javne nabavke: **Dodatni radovi na postavljanju signalne opreme za slikepe i slabovidne osobe na užem lokalitetu Skenderija**
- II** Vrsta postupka javne nabavke: **Pregovarački postupak bez objave obavještenja**
Firme koje učestvuju: **Konzorcij „Step d.d. Sarajevo i Sela d.o.o. Sarajevo“**
- III** JRJN/Konto: **45233294-6 postavljanje cestovne saobraćajne signalizacije, konto: 821600**
- IV** Procijenjena vrijednost javne nabavke: **11.000,00 KM /bez PDV-a/**
- V** Kriterij za dodjelu ugovora: **Najniža cijena tehnički zadovoljavajuće ponude**
- VII** Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Prilikom izvođenja radova na postavljanju signalne opreme za slikepe i slabovidne osobe na užem lokalitetu Skenderija prema potpisanim ugovorom br: 04-14-24351/19 od 26.11.2019.godine, sa izvođačem Konzorcij Step d.d. i Sela d.o.o., uočeni su slijedeći nepredviđeni radovi:

Demontaža i ponovna ugradnja ivičnjaka 18/24 sa nabavkom betona

Na lokalitetu L7 koji je po projektu trebao biti asfaltiran neophodno je demontirati i ponovno ugraditi ivičnjake uz glavnu saobraćajnicu Obala Kulina bana jer su devastirani i potonuli u dužini od 14,5m. Ivičnjake je potrebno nivelerati i izravnati da bi se postojeća površina mogla asfaltirati i nakon toga ugraditi betonske ploče za slikepe i slabovidna lica.

Taktilne linije vođenja izrađene od hladne plastike

Prema ugovoru br: 04-14-24351/19 od 26.11.2019.godine predviđeno je da preko mosta Skenderija i Ajfelovog mosta ide ugradnja betonskih ploča za slikepe i slabovidna lica, međutim na mostu Skenderija postoji izolacija koja je vrlo plitko ugrađena ispod postojećeg asfaltnog sloja na dubini od 8cm, te je iz tog razloga predviđena zamjena, odnosno ugradnja ljepljenih taktilnih ploča. Ugradnja betonskih ploča zahtijeva određenu dubinu usjecanja asfalta tako da bi postojala mogućnost oštećenja postavljene izolacije, te je Nadzor zajedno sa izvođačem radova i investitorom donio odluku o postavljanju ljepljenih taktilnih ploča kao jedino moguće rješenje. Dužina na mostu Skenderija je cca 100 m, jer se ploče lijepe sa obje strane mosta - trotoara.

Na Ajfelovom mostu koji je samo pješački bio je isti problem tako da je predloženo identično rješenje. Dakle umjesto betonskih taktilnih ploča postavile bi se ljepljene taktilne ploče. Po projektu je predviđeno da ploče budu postavljene samo na jednoj strani mosta u dužini cca 43m.

Na prilazu mostu Skenderija može se pojaviti nemogućnost postizanja zahtijevane dubine ugradnje ploča pa je predviđeno da se taktilno polje čepaste strukture uradi od hladne plastike u dužini cca 6,5m (20 komada).



Također je predviđeno da se taktilne linije vođenja preko šahtova također urade od hladne plastike, površina 1,5m² (15 komada) i na rampi kod Ajfelovog mosta jer se na maloj dubini nalaze instalacije-2,17 m² (25 komada).

Cijeneći da se radi o dodatnim radovima koji nisu uključeni u prvobitno zaključen ugovor, ali koji su uslijed nepredviđenih okolnosti, postali neophodni za izvođenje, i kao takvi se ne mogu tehnički odvojiti od osnovnog ugovora bez većih nepogodnosti za ugovorni organ, te da vrijednost istih ne prelazi 20% vrijednosti osnovnog ugovora, to je primjenjujući odredbe člana 24. stav (1) tačka a) Zakona o javnim nabavkama, donesena Odluka kao u dispozitivu.

Dostaviti:

- Ministar
- Web, za objavu
- Evidencija
- Arhiva



m.



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

